

# VOYAGE

TOUTE L'ACTUALITÉ  
N°9 | 09 DÉCEMBRE 2022

## ACTUALITÉS TOURISME DE LA SEMAINE

Soyez informés des dernières  
nouvelles les plus importantes

## LE SECRET DERRIÈRE UNE DESTINATION

Au coeur de l'Île de Palma  
Une nuit sous la Voie lactée



## L'INDONÉSIE MET EN PLACE UN VISA ÉLECTRONIQUE À L'ARRIVÉE



Un visa électronique à l'arrivée (e-VOA) est désormais disponible pour voyager en Indonésie, selon Action-Visas. Il permet aux voyageurs de 46 pays (dont la France, la Belgique, la Suisse et le Canada) de réclamer leur visa sur internet avant leur départ et de régler les frais de vignette visa apposée à l'arrivée en Indonésie, sans avoir à patienter au point de contrôle de l'immigration.

Après création d'un compte utilisateur, avec insertion d'une copie du passeport et d'une photo d'identité, et réception d'un lien d'activation du compte, le requérant d'e-VOA doit remplir un questionnaire en ligne puis payer les frais d'e-Visa On Arrival qui s'élèvent à 519 500,00 IDR, soit environ 34€.

Quelques minutes après la soumission de la demande, l'e-VOA approuvé est envoyé par courrier électronique au demandeur.

Le visa électronique à l'arrivée est **valable 90 jours** et permet d'effectuer un voyage en Indonésie (simple entrée) **d'une durée de 30 jours**. L'e-VOA peut être **prolongé sur place** de 30 nouveaux jours, permettant ainsi un voyage de 60 jours en Indonésie.





## RYANAIR ET AIR FRANCE-KLM INVESTISSENT POUR VOLER VERT

Les deux compagnies aériennes investissent dans les carburants d'aviation durable (SAF) et signent des partenariats avec les géants Total et Shell.

La compagnie low-cost s'associe à Shell dans le cadre d'un protocole d'accord pour son approvisionnement en SAF. Alors que les objectifs européens sont fixés à 2% d'utilisation d'ici 2025 et 100% d'ici 2050 pour atteindre zéro émission nette, la filière SAF se développe peu à peu. En détail, cet accord entre Shell et Ryanair permettra à la compagnie d'accéder à 360 000 tonnes de SAF entre 2025 et 2030. La low-cost se fixe l'objectif d'atteindre les 12,5% de SAF d'ici 2030.

De son côté, Air France-KLM annonce la signature d'un protocole d'accord sur la fourniture de SAF pendant 10 ans avec TotalEnergies sur un volume de plus d'un million de mètres cubes, soit 800 000 tonnes, à compter de 2023. Ce carburant d'aviation durable sera principalement utilisé pour les vols au départ de la France et des Pays-Bas, précise le groupe à travers un communiqué. Pour rappel, Air France-KLM se fixe l'objectif de réduire ses émissions de CO2 de 30% d'ici à 2030, par rapport à 2019. Le groupe s'engage par ailleurs à n'acheter que des SAF de type II, c'est à dire qui n'entrent pas en concurrence avec l'alimentation humaine ou animale et qui ne sont pas produits à partir d'huile de palme.

En mars dernier, la FNAM avait appelé le gouvernement à créer une filière SAF en France afin de répondre aux besoins des compagnies aériennes et leur permettre d'atteindre les objectifs fixés par Bruxelles. Actuellement, le SAF représente 0,50% des carburants utilisés à l'échelle mondiale. Selon les estimations, d'ici 2030, son utilisation atteindra tout au plus les 4% si rien ne change. En cause, un coût à l'achat trop élevé et des ressources limitées.



## BIOMIMÉTISME : AIRBUS S'INSPIRE DES ALBATROS POUR RÉDUIRE LES TURBULENCES

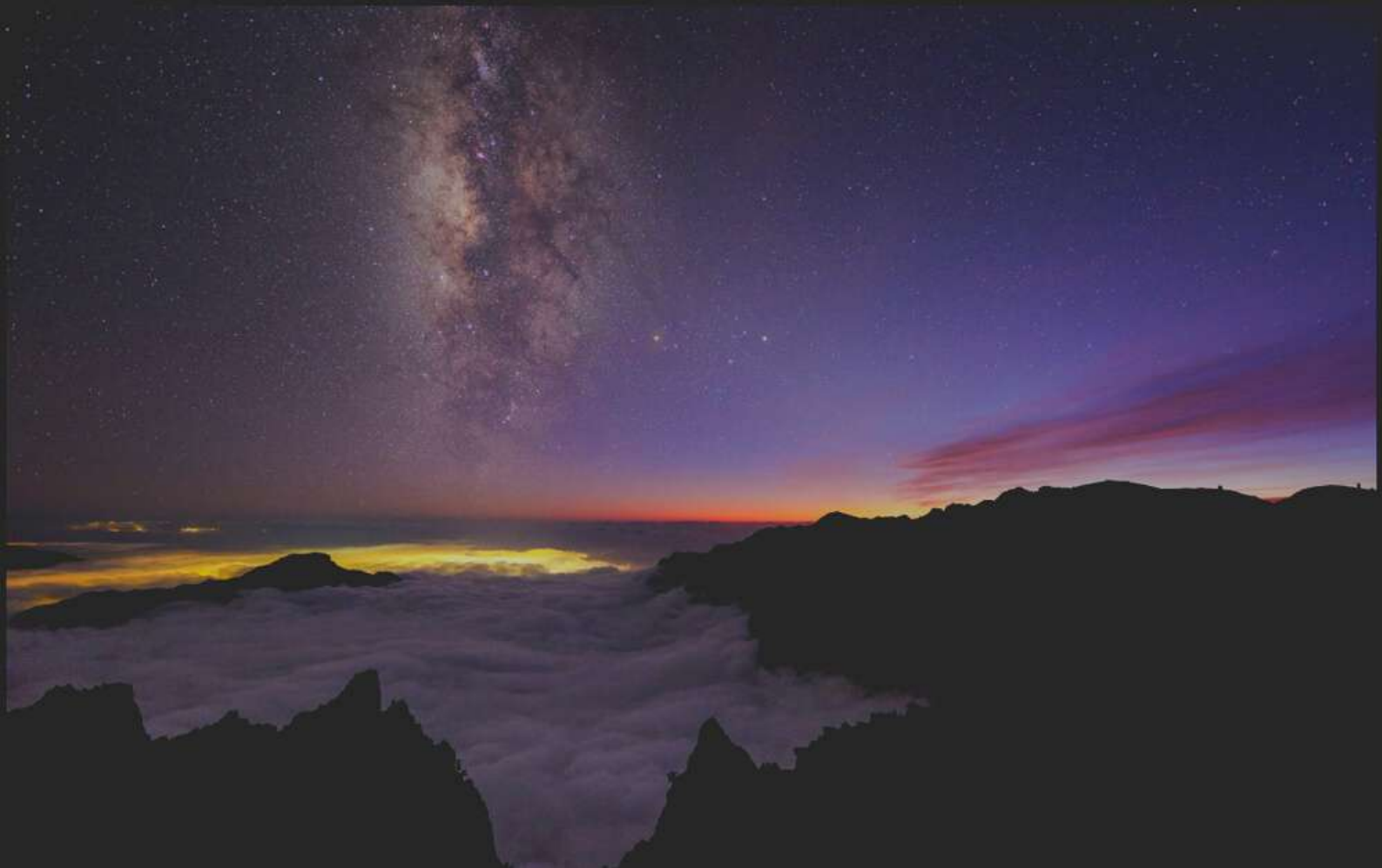
Le constructeur aéronautique s'inspire des oiseaux et plus particulièrement des albatros pour mettre au point un avion aux ailes pliantes. Ce biomimétisme permettra de réduire les turbulences et d'économiser jusqu'à 10% de carburant. Les premiers tests se dérouleront en 2024.

Les turbulences sont la bête noire des angoissés des vols en avion. Airbus l'a bien compris et planche, à travers sa filiale Airbus UpNext dédiée à l'innovation, sur un appareil dont les ailes s'inspirent de celles des albatros pour réduire les turbulences et réduire la consommation de carburant.

Comme l'oiseau, le bout des ailes se plie afin de s'adapter en temps réel aux conditions météorologiques. Pour cela, la technologie Lidar permet de détecter les turbulences à venir sur les 200 prochains mètres et d'incliner les ailes en conséquence. Le bout des ailes peut se courber jusqu'à 40 degrés, ce qui permet de réduire les turbulences.

Ces ailes, développées au sein des projets AlbatrossONE et eXtra Performance Wing, permettront également d'économiser de 5 à 10% de carburant grâce à une meilleure anticipation des flux d'air en vol.

Les premiers tests grandeur nature auront lieu en 2024 sur un Cessna, un modèle d'avion de type jet privé.



## L'ÎLE DE LA PALMA : HAUT LIEU DE L'OBSERVATION STELLAIRE



En plein océan Atlantique, les Canaries sont une bonne destination pour observer les étoiles, en particulier l'île de la Palma qui a été la première à obtenir la certification internationale Starlight, octroyée par l'UNESCO (il y en a seulement 16 dans le monde). Ce label offre la garantie de bonnes conditions d'observation des étoiles et de préservation des cieux nocturnes de la pollution lumineuse. Destination prisée d'astrotourisme, La Palma possède une douzaine de télescopes installés près du sommet du Roque de los Muchachos, notamment à l'Observatorio del Roque de Los Muchachos (ORM) qui abrite le GranTeCan (Gran Telescopio Canarias), le plus grand télescope optique du monde, pesant 400 tonnes et doté de trois grands miroirs. Impressionnant !

On peut également observer librement les étoiles munis d'un télescope. La Palma compte seize balcons naturels d'observation, plus ou moins faciles d'accès, dont les points de vue d'El Paso, de Tijarafe, de Puntagorda et de Garafía. Ces sites d'observation sont ouverts à tous, gratuits, et ne nécessitent aucune réservation.



**Voyages Eurafrique** vous remercie pour votre lecture et s'engage à vous accompagner dans vos voyages d'affaires et loisirs **partout dans le monde.**

*Faites de votre rêve une réalité.*

[www.voyages-eurafrique.com](http://www.voyages-eurafrique.com)



### **Nos Agences Loisirs**

Voyages Eurafrique  
11 cours Sextius, 13100 Aix-en-Provence  
04 42 93 19 51

SETIEX VOYAGES, 77 Rue Sainte, 13007  
Marseille  
04 91 55 50 51